

**ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ С
СХ300С**

CASE
CONSTRUCTION



**КАЧЕСТВО,
КОТОРОМУ МОЖНО
ДОВЕРЯТЬ**

www.casece.com
ЭКСПЕРТЫ В РЕШЕНИИ СЛОЖНЫХ ЗАДАЧ
С 1842 ГОДА

ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ



ПОВЫШЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Увеличение топливной экономичности до 8 %.
- Постоянный контроль расхода топлива.

Благодаря 5 решениям для снижения потребления топлива, двигателю Isuzu стандарта Tier III и новой функции индикации экономичности работы.

ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Гидравлическая система CASE с электронным управлением обеспечивает высокую производительность, плавное регулирование и увеличенную топливную экономичность.



ГАРАНТИРОВАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Высокое качество производства продукции CASE, а также усиленные стрела и рукоять гарантируют:

- прочную конструкцию;
- увеличенный срок службы;
- сниженную стоимость владения.



КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Новая кабина, регулируемое сиденье и джойстики, а также светодиодный монитор способствуют:

- удобству и безопасности оператора;
- низкому уровню шума и вибрации;
- эргономике рабочего места оператора;
- отслеживанию параметров работы в режиме реального времени.

ВЫБОР ЭКСКАВАТОРА CX300C



ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

Безопасное и быстрое выполнение рабочих операций, а также повышенный уровень комфорта **за счет увеличенной площади остекления и видеокамер заднего/бокового вида.**



БЫСТРЫЕ РАБОЧИЕ ЦИКЛЫ

Режимы H/SP и автоматическое увеличение мощности обеспечивают:

- повышенное усилие отрыва;
- непрерывную работу;
- увеличение производительности копания до 10 %.



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Идеальная машина для любого варианта применения благодаря трем режимам мощности и десяти дополнительным настройкам гидравлической системы.



НИЗКАЯ ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

Втулки EMS, высококачественные детали и доступность точек технического обслуживания с уровня земли способствуют:

- увеличению интервалов технического обслуживания;
- сокращению времени простоев;
- быстрому, простому и безопасному выполнению операций технического обслуживания.

СЕРИЯ С

НАДЕЖНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Экскаватор CX300C оснащается **двигателями Isuzu стандарта Tier III**, повышающими рабочие показатели машины и оптимизирующими расход топлива.

Оператор может отслеживать расход топлива при помощи новой **функции индикации экономичности работы**, которая в режиме реального времени показывает уровень экономии топлива.

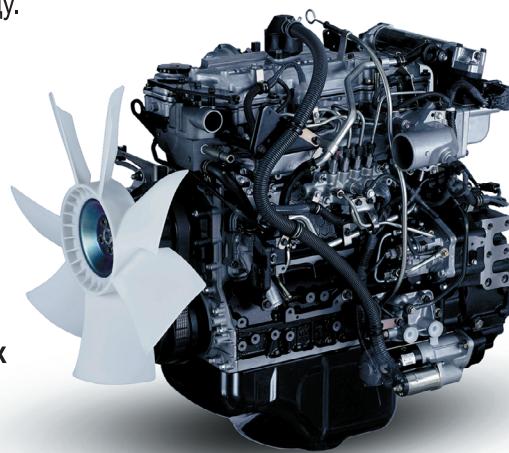
- **Функция автоматического холостого хода:** снижает частоту вращения коленчатого вала двигателя, если джойстики не перемещаются в течение 5 секунд.
- **Функция выключения двигателя при длительной работе на холостом ходу:** выключает двигатель после определенного времени работы на холостом ходу.



ГАРАНТИРОВАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Усовершенствованная конструкция для превосходных эксплуатационных показателей

- Моноблочная стрела усиленной конструкции включена в стандартное оснащение **для обеспечения максимально возможного срока службы при любых рабочих условиях.**
- Новые высокопрочные литые детали, соединенные шарнирными фланцами, **снижают нагрузку на компоненты машины.**
- Благодаря наклонной форме нижней рамы сокращается время на очистку ходовой части.



Точная, простая и прочная конструкция для длительного срока службы

- Экскаватор CX300C отличается лучшими конструктивными решениями и высочайшим качеством производства.
- Стрела и рукоять оснащаются коваными кронштейнами и изготовлены **с минимальными допусками для увеличения срока службы компонентов и сведения времени простоев к минимуму.**
- Антифрикционные полимерные шайбы в основании и оголовке стрелы снижают уровень шума и уменьшают люфт, что **положительно сказывается на сроке службы и надежности машины.**
- Новый синтетический фильтр гидравлического масла уменьшает загрязнение системы, что сокращает затраты на техническое обслуживание и увеличивает срок службы машины.



ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И БЫСТРЫЕ РАБОЧИЕ ЦИКЛЫ

Усовершенствованная гидравлическая система позволяет развивать повышенные усилия отрыва, обеспечивает высокую скорость вращения платформы и развивает больший крутящий момент для ее поворота. В результате время рабочих циклов сокращается, а производительность, как следствие, повышается на 5 %.

Режим увеличения мощности активируется автоматически. Электронное управление скоростью и мощностью способствует снижению расхода топлива и повышению производительности.

Передовая система энергоуправления CASE включает в себя пять решений для снижения потребления энергии:



- **Управление крутящим моментом:** электронное управление расходом гидравлического масла для предотвращения перегрузки двигателя.
- **Управление стрелой для повышения экономичности (BEC):** повышение топливной экономичности за счет оптимального управления опусканием стрелы и поворотом надстройки.
- **Управление при повороте платформы (SWC):** оптимизированное распределение мощности гидравлической системы при повороте платформы для достижения нужных показателей расхода и давления.
- **Управление перемещением золотников (SSC):** автоматическая регулировка давления при выполнении операций копания и планирования.
- Функции холостого хода.

ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Три режима мощности для соответствия разнообразным условиям работы:

- **AUTO:** для обычных условий копания, планировки, подъема и выполнения высокоточных операций.
- **HEAVY:** для сложных условий работы и обеспечения наилучшего сочетания производительности и топливной экономичности.
- **SP SUPER POWER:** повышенная скорость и мощность для самых тяжелых условий работы, когда требуется максимальная производительность.

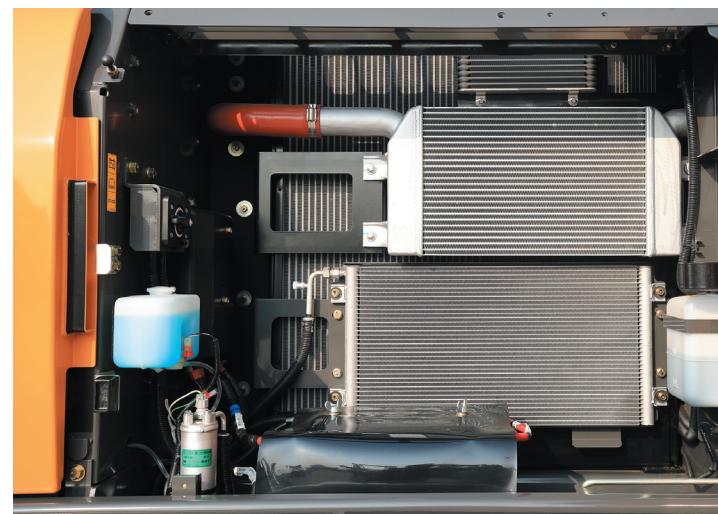


Операторы могут вносить до **десяти дополнительных настроек расхода гидравлического масла** (и давления гидравлического масла по заказу), что позволяет им легко и быстро менять навесное оборудование без необходимости каких-либо механических регулировок.



НИЗКАЯ ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

- Втулки с увеличенным интервалом технического обслуживания (EMS) требуют смазывания через большие интервалы времени, что снижает нагрузку на оператора по ежедневному и еженедельному обслуживанию машины.
- Все фильтры и точки регулярной проверки сгруппированы и доступны с уровня земли.
- Радиатор и охладитель установлены рядом друг с другом, что улучшает охлаждение и облегчает очистку.
- Предлагаемый по заказу заправочный насос с функцией автоматического отключения сокращает время простоя при плановых заправках.



СЕРИЯ С



КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- Невероятно широкая и просторная кабина с внушительным пространством для ног.
- Новая система демпфирования для снижения уровня шума и вибрации обеспечивает оператору максимальный комфорт.
- Полностью регулируемое рабочее место оператора, сиденье на пневматической подвеске со спинкой, регулируемой по углу наклона.
- Система кондиционирования воздуха увеличивает воздушный поток на 25 % и отличается повышенными на 6 % характеристиками по сравнению с системой машин серии В.



ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

- Увеличенная площадь остекления, цельное боковое стекло.
- Новый 7-дюймовый светодиодный щиток приборов создает безопасные условия работы и постоянный контроль основных рабочих параметров машины.



ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ



СЕРИЯ С

CX300C

ДВИГАТЕЛЬ

Производитель, модель _____ ISUZU GH-6HK1X
Тип _____ 4-тактный 6-цилиндровый рядный дизельный двигатель с системой жидкостного охлаждения, системой электронного управления, системой впрыска высокого давления Common Rail, турбонагнетателем с изменяемой геометрией турбины, воздушным промежуточным охладителем надувочного воздуха
Стандарт токсичности отработавших газов _____ Tier 3
Рабочий объем _____ 7,79 л
Диаметр цилиндра / ход поршня _____ 115 × 125 мм
Мощность (по стандарту ISO 14396),
полная _____ 212 кВт (294 л. с.) при 2000 об/мин
Мощность (по стандарту SAE J1349),
полезная _____ 202 кВт (271 л. с.) при 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент (по стандарту SAE J14396),
полный _____ 1020 Н·м при 1500 об/мин
Максимальный крутящий момент (по стандарту SAE J1349),
полезный _____ 989 Н·м при 1500 об/мин

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип _____ 2 аксиально-поршневых гидравлических насоса переменной производительности с системой регулирования
Макс. расход _____ 2 x 270 л/мин при 2000 об/мин
Давление в рабочих контурах
Контур стрелы/руковята/ковша _____ 34,3 МПа
Контур стрелы/руковята/ковша
(в режиме форсирования) _____ 37,3 МПа
Контур поворотной платформы _____ 30,4 МПа
Контур хода _____ 34,3 МПа

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

Макс. скорость вращения _____ 11,0 об/мин
Крутящий момент _____ 92 100 Н·м

ФИЛЬТРЫ

Фильтр всасывающей магистрали _____ 105 мкм
Фильтр возвратной магистрали _____ 6 мкм
Фильтр управляющей магистрали _____ 8 мкм

ТРАНСПОРТНЫЙ РЕЖИМ

Ходовой гидромотор _____ аксиально-поршневой гидромотор переменной производительности (автоматическое изменение скорости хода)
Макс. скорость хода _____ 5,7 км/ч
Мин. скорость хода _____ 3,3 км/ч
Преодолеваемый уклон _____ 70 %
(35°)
Тяговое усилие на брусе _____ 233 кН

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение бортовой сети _____ 24 В
Генератор _____ 50 А
Стартер _____ 5,0 кВт
Аккумуляторная батарея _____ 12 В, 128 А·ч / 5 часов (2 шт.)

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Кол-во поддерживающих катков (с каждой стороны) _____ 2
Кол-во опорных катков (с каждой стороны) _____ 9
Кол-во башмаков (с каждой стороны) _____ 50
Тип башмаков _____ с тройными грунтозацепами

ЕМКОСТИ

Топливный бак, л _____ 450
Гидравлическая система, л _____ 300
Система охлаждения, л _____ 32,7
Картер двигателя, л _____ 41

МАССА

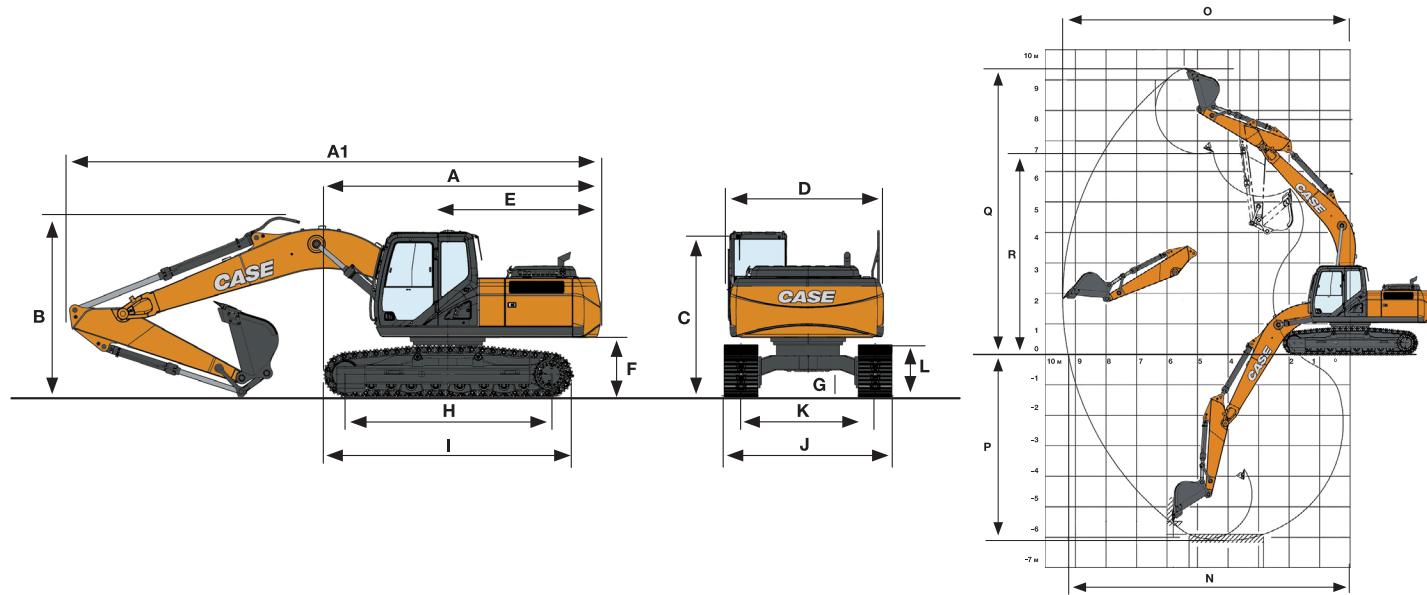
Руковять длиной 3,18 м, ковш вместимостью 1,3 м³, башмаки с грунтозацепами шириной 600 мм, оператор, смазочные материалы, охлаждающая жидкость, полная заправка топливного бака

CX300C

РАБОЧАЯ МАССА	29 400 кг
ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ	0,056 МПа

ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ



Длина рукояти		2,65 м	3,18 м	3,66 м
A Габаритная длина (с навесным оборудованием)	мм	5580	5580	5580
A1 Габаритная длина (с навесным оборудованием)	мм	10 480	10 450	10 470
B Габаритная высота (с навесным оборудованием)	мм	3340	3260	3460
C Высота по кабине	мм	3090	3090	3090
D Габаритная ширина надстройки	мм	2890	2890	2890
E Радиус поворота платформы по задней части	мм	3160	3160	3160
F Дорожный просвет под надстройкой	мм	1180	1180	1180
G Минимальный дорожный просвет	мм	470	470	470
H Опорная длина гусениц	мм	3980	3980	3980
I Габаритная длина гусеничной ходовой части	мм	4850	4850	4850
L Высота гусеничной ходовой части	мм	1040	1040	1040
J Колея гусеничной ходовой части	мм	2600	2600	2600
K Габаритная ширина гусеничной ходовой части (с башмаками шириной 600 мм)	мм	3200	3200	3200

РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Длина рукояти		2,65 м	3,18 м	3,66 м
Длина стрелы	мм	6150	6150	6150
Радиус ковша	мм	1570	1570	1570
Угловой диапазон перемещения ковша	°	176	176	176
A Макс. вылет на уровне земли	мм	10 040	10 500	10 990
B Макс. вылет	мм	10 220	10 670	11 160
C Макс. глубинакопания	мм	6570	7100	7580
D Макс. высота копания	мм	9930	10 060	10 390
E Макс. высота разгрузки	мм	6940	7090	7390
Усилие отрыва на рукояти в режиме форсирования	кН	153,0	132,4	119
Усилие отрыва на ковше в режиме форсирования	кН	190,2	190,2	190,2

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

ТИП КОВША И ПЛОТНОСТЬ МАТЕРИАЛА

	Объем, м ³	Количество зубьев	Масса, кг	CX300C		
				Рукоять 2,65 м	Рукоять 3,18 м	Рукоять 3,66 м
GP	1,0	5	845	0	0	0
GP	1,1	5	875	0	0	0
GP	1,3	5	945	0	0	0
HD	1,4	5	1195	0	•	•
HD	1,5	5	1260	•	•	•
RC	1,4	5	1120	0	•	•
RC	1,4	5	1360	•	•	•

○ Подходит для материалов плотностью не более 2000 кг/м³

● Подходит для материалов плотностью не более 1600 кг/м³



CX300C, стандартная рукоять длиной 2,65 м, ковш вместимостью 1,30 м³ (950 кг), башмаки шириной 600 мм, макс. вылет 10,20 м

7,0 м						6260*	6250*				8,51
5,0 м					7150*	7150*	7610*	6010	5790*	3800	9,46
3,0 м				12250*	9660	8700*	5630	5740	3640		9,84
1,0 м			14400*	8760	8370	5250	5560	3480			9,77
0 м		7520*	7520*	14330	8500	8210	5110	5500	3420		9,57
-1,0 м		9840*	9840*	14190	8380	8100	5010	5470	3400		9,25
-3,0 м		15660*	15660*	13630*	8470	8140	5070				8,24
-5,0 м		15610*	15610*	10380*	8780						6,54

CX300C, стандартная рукоять длиной 3,18 м, ковш вместимостью 1,30 м³ (950 кг), башмаки шириной 600 мм, макс. вылет 10,70 м

9,0 м									3420*	3420*	7,41
7,0 м						5370*	5370*	3280*	3280*	3120*	3120*
5,0 м						7120*	6160	5320*	3900	3090*	3090*
3,0 м		18350*	18350*	11480*	9960	8430*	5760	5830	3730	3250*	2860
1,0 м		6970*	6970*	14040*	9000	8490	5360	5620	3540	3570*	2810
0 м		8150*	8150*	14490*	8670	8310	5200	5540	3460	3830*	2880
-1,0 м	5920*	5920*		9800*	9800*	14310	8480	8280	5080	5490	3410
-3,0 м	10140*	10140*		14410*	14410*	14120*	8470	8130	5040		5410*
-5,0 м				18030*	18030*	11630*	8770	7470*	5250		6880*
										4950	7,19

CX300C, стандартная рукоять длиной 3,66 м, ковш вместимостью 1,10 м³ (880 кг), башмаки шириной 600 мм, макс. вылет 11,20 м

9,0 м									2870*	2870*	8,11
7,0 м								3860*	3860*	2620*	2620*
5,0 м						6430*	6120*	4890*	3980	2580*	2580*
3,0 м		10490*	10490*	10680*	10050	8030*	5860	5890	3780	2700*	2640
1,0 м		8220*	8220*	13510*	9140	8540	5420	5660	3570	2950*	2590
0 м		8280*	8280*	14320*	8750	8360	5230	5540	3480	3140*	2640
-1,0 м	5340*	5340*	9420*	9420*	14340*	8500	8190	5090	5490	3410	3410*
-3,0 м	9040*	9040*	13180*	13180*	14140	8390	8080	4990	5480	3410	4310*
-5,0 м		12810*	12810*	19600*	19600*	12420*	8620	8130	5230		6410*
										4270	7,86

Экскаватор в режиме AUTO

*Значения грузоподъемности не превышают 87 % от грузоподъемности гидравлики.

Измерения проводились в соответствии с ISO 10567 от 2010 г.

СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

6-цилиндровый двигатель Isuzu с турбонагнетателем. Соответствие стандартам токсичности отработавших газов Tier 3 /EU, III A. Система впрыска топлива с электронным управлением. Топливная система высокого давления Common Rail. Датчик нейтрали для запуска двигателя. Автоматический прогрев двигателя, аварийный останов. Система предпускового подогрева. Система защиты двигателя (EPF). Двухступенчатая фильтрация топлива. Воздушный фильтр с двумя фильтрующими элементами. Дистанционный масляный фильтр. Отверстие для слива масла с зеленой заглушкой. Интервал замены моторного масла 500 часов. Электрическая система напряжением 24 В. Размыкатель цепи. Комплект оборудования для эксплуатации в жарких погодных условиях. Охладитель топлива. Индикатор закупоривания топливного фильтра. Трогание на холостом ходу. Радиатор, маслоохладитель, промежуточный охладитель наддувочного воздуха. Заправочный насос.

СИСТЕМЫ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ТОПЛИВНОЙ ЭКОНОМИЧНОСТИ

Системы холостого хода / повышения топливной экономичности:
Автоматический переход на холостой ход.
Включение холостого хода одним нажатием.
Автоматическое выключение двигателя при длительной работе на холостом ходу.
Управление крутящим моментом.
Управление стрелой для повышения экономичности (BEC).
Управление при повороте платформы (SWC).
Управление перемещением золотников (SSC).

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Автоматический режим форсирования. Автоматическое изменение скорости хода. Выбираемые режимы работы. Контур гидромолота одинарного действия с управлением педалью. Задаваемые дополнительные настройки насоса. Выбор дополнительного оборудования переключателем. Индикатор закупоривания фильтра гидравлического масла. Маслоохладитель. Интервал замены гидравлического масла 5000 часов. Интервал замены фильтра гидравлического масла 2000 часов.

НАДСТРОЙКА

Зеркала стандарта ISO. Поручень с правой стороны. Поручни стандарта ISO. Изолирующие опоры крепления кабины (4 гидравлические опоры). Подъемные проушины противовеса. Запираемые крышка заливной горловины топливного бака, сервисные крышки и крышка ящика для инструментов. Видеокамеры заднего/бокового вида.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Башмаки с грунтозацепами шириной 600 мм. Удлиненная ходовая часть (LC). Полностью закрытый подшипник поворотной платформы. Гусеничные цепи с герметичными соединениями. Двойная центральная защита гусениц (для модели CX350C). Защита на всю длину гусениц (для модели CX370C).

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Усиленная monoстрела длиной 6,45 м. Усиленная рукоять длиной 2,63 м. Усиленный рычажный механизм ковша без крюка. Фонарь рабочего освещения на стреле. Кронштейны для дополнительной магистрали. Бак централизованной системы смазывания. Тормозной клапан навесного оборудования.

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Герметичная кабина. Безопасные стекла всех окон. Солнцезащитный козырек и дождеотражатель. Автоматический климат-контроль, отопитель и обогреватель стекол. Терморегулируемый отсек, подстаканник и пепельница. Сиденье с тканевой обивкой на пневмоподвеске, регулируемое в продольном направлении и по углу наклона спинки. Регулируемые подлокотники. Наклоняемые консоли (4 позиции). Органы управления, требующие приложения минимального усилия. Рабочее место, регулируемое в продольном направлении (180 мм). Система выбора дополнительного оборудования. Многофункциональный светодиодный цветной дисплей (180 мм). Противоугонная система (введение кода для запуска двигателя). Резиновый напольный коврик. Электрическая розетка (12 В) / прикуриватель (24 В). Правое окно с цельным стеклом. Внутреннее и наружные зеркала заднего вида. Фонари рабочего освещения (на стреле и надстройке). Фонари рабочего освещения на крыше кабины. Омыватель/очиститель ветрового стекла. Отсек для хранения вещей. Бортовая система диагностики.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНАВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Контур прижима / контур малого расхода. Дополнительный многофункциональный контур одинарного/двойного действия с управлением педалью (гидромолот / контур большого расхода).

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Усиленная рукоять длиной 3,25 м. Подготовка для гидравлического механизма быстрой смены навесного оборудования. Предохранительные клапаны и усиленный рычажный механизм ковша с крюком.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Стальные башмаки шириной 700/800 мм. Защита на всю длину гусениц (для модели CX350C). Двойная центральная защита гусениц (для модели CX370C).

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Кабина стандарта защиты при опрокидывании ROPS (уровень защиты II). Передняя защита кабины — вертикальные штанги (уровень защиты 2). Передняя защита кабины — вертикальные штанги (уровень защиты 1).

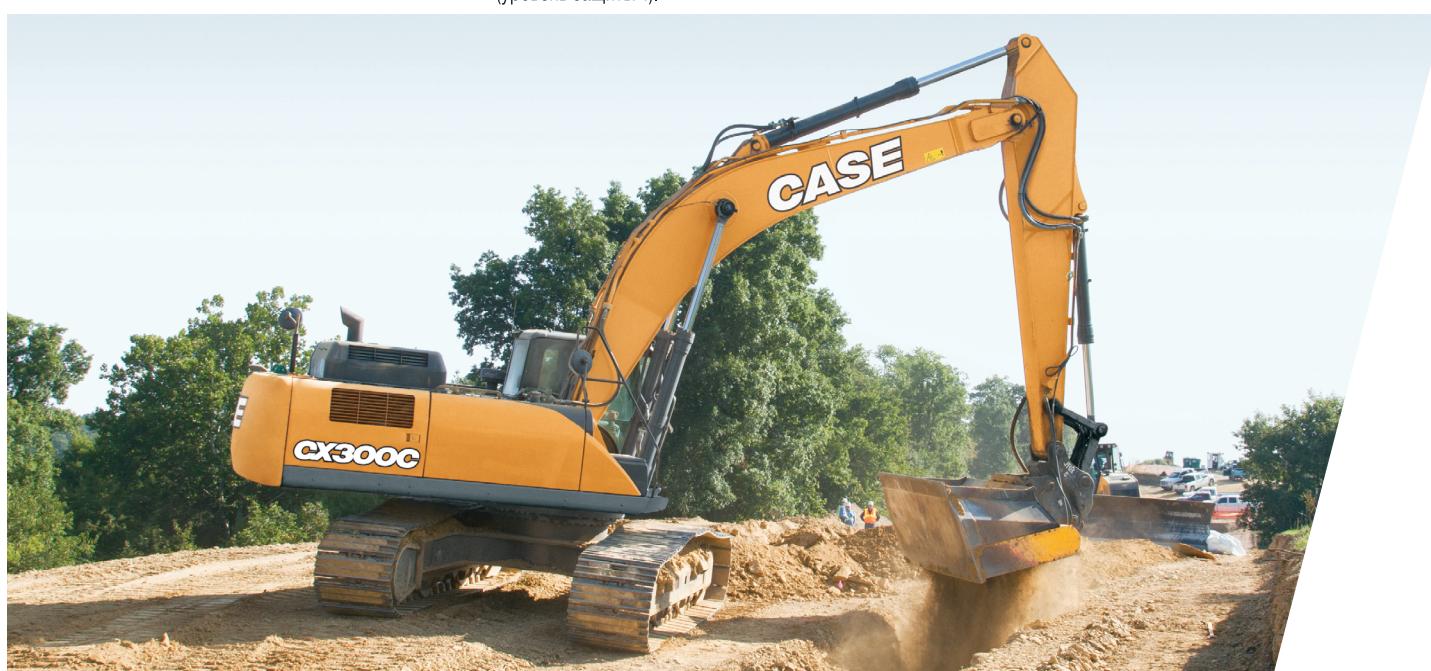
Передняя сетка.

Радиоприемник диапазонов AM/FM с проигрывателем компакт-дисков, антенной и 2 динамиками.

ПРОЧЕЕ

Сигнализатор перегрузки.

Звуковой сигнал хода.



www.casece.com

**ЭКСПЕРТЫ В РЕШЕНИИ СЛОЖНЫХ ЗАДАЧ
С 1842 ГОДА**

CASE
CONSTRUCTION



ДЕТАЛИ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обширная международная сеть обеспечивает поддержку клиентов по всему миру.

Независимо от места работы заказчиков, мы всегда готовы прийти им на помощь, чтобы защитить их инвестиции и соответствовать их ожиданиям. Вы можете положиться на компанию CASE и ее местного дилера в том, что касается производительного оборудования, квалифицированных рекомендаций, гибких условий финансирования, оригинальных запасных частей CASE и быстрого технического обслуживания. Мы стремимся обеспечить полную удовлетворенность клиентов нашей техникой. Чтобы узнать местоположение ближайшего дилера CASE или получить дополнительную информацию о нашей технике или об обслуживании, перейдите по адресу <https://www.casece.com/>.

ПРИМЕЧАНИЕ. CASE предлагает особые модификации для различных рынков и множество дополнительного оборудования (на заказ). На фотографиях в настоящей и других брошюрах может быть изображено стандартное и дополнительное оборудование. Информацию о текущих предложениях и обновлениях можно получить у местного дилера CASE. CNH Industrial оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без каких-либо обязательств.

Все права зарегистрированы. 2019