

**ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ С
CX380C**

CASE
CONSTRUCTION



**МОЩНЫЙ.
НАДЕЖНЫЙ**

www.casece.com

**ЭКСПЕРТЫ В РЕШЕНИИ СЛОЖНЫХ ЗАДАЧ
С 1842 ГОДА**



ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Гидравлическая система CASE с электронным управлением обеспечивает высокую производительность, плавное регулирование и увеличенную топливную экономичность



ПОВЫШЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Увеличение топливной экономичности до 8 % и постоянный контроль расхода топлива благодаря пяти решениям для снижения потребления топлива, двигателю Isuzu и новой функции индикации экономичности работы.



ГАРАНТИРОВАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Высокое качество производства продукции CASE, а также усиленные стрела и рукоять гарантируют:

- прочную конструкцию
- увеличенный срок службы
- сниженную стоимость владения.



КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Новая кабина, регулируемое сиденье и джойстики, а также светодиодный монитор способствуют:

- удобству и безопасности оператора
- низкому уровню шума и вибрации
- эргономике рабочего места оператора
- отслеживанию параметров работы в режиме реального времени.



НИЗКАЯ ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

Втулки EMS, высококачественные запчасти и доступность точек технического обслуживания с уровня земли способствуют:

- увеличенным интервалам технического обслуживания
- сокращению времени простоев
- быстрому, простому и безопасному выполнению операций технического обслуживания



ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

Безопасное и быстрое выполнение рабочих операций. Повышенный уровень комфорта за счет увеличенной площади остекления.



БЫСТРЫЕ РАБОЧИЕ ЦИКЛЫ

Повышенное усилие отрыва, непрерывная работа и увеличение производительности копания до 10 % благодаря режимам H/SP и автоматическому режиму форсирования.



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Идеальная машина для любого варианта применения
Наличие 3 режимов мощности и 10 дополнительных настроек гидравлической системы.



ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Проверенная временем гидравлическая система CASE с электронным управлением (CIS) гарантирует точное управление машиной при значительной экономии энергии и топлива на любом этапе рабочего цикла.



ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Передовая система энергоуправления CASE включает в себя пять решений для снижения потребления энергии:

- **Управление крутящим моментом:** электронное управление расходом гидравлического масла для предотвращения перегрузки двигателя.
- **Управление стрелой для повышения экономичности (BEC):** снижение расхода топлива при опускании стрелы / поворачивании платформы.
- **Управление при повороте платформы (SWC):** оптимизированное распределение мощности гидравлической системы при повороте платформы для достижения наиболее экономичных показателей расхода и давления.
- **Управление перемещением золотников (SSC):** автоматическая корректировка давления и расхода во время копания и планировки.
- **Функции холостого хода:**
 - **Функция автоматического холостого хода:** снижает частоту вращения двигателя, если джойстики не перемещаются в течение пяти секунд.
 - **Функция выключения двигателя при длительной работе на холостом ходу:** выключает двигатель после определенного времени работы на холостом ходу.

Модели серии С оснащаются двигателями Isuzu, повышающими рабочие показатели машины и оптимизирующими расход топлива. Оператор может отслеживать расход топлива с помощью **новой функции индикации экономичности работы — ECO функции**, которая в режиме реального времени показывает уровень экономии энергии.



ВЫСОКАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Усиленная конструкция стрелы и рукояти предусматривает увеличенную толщину участков, подверженных наибольшей нагрузке. Это способствует росту производительности, ускорению рабочих циклов и увеличению срока службы компонентов.

- Новые высокопрочные литые детали, соединенные более толстыми фланцами, снижают нагрузку на компоненты машины.
- Увеличенные интервалы смазывания сокращают время простоев (1000 мото-часов).
- Благодаря наклонной форме нижней рамы сокращается время на очистку ходовой части.

Точная, простая и прочная конструкция для длительного срока службы

- Машины серии С отличаются лучшими конструктивными решениями и высочайшим качеством изготовления.
- Стрела и рукоять оснащаются коваными кронштейнами и изготовлены с минимальными допусками **для увеличения срока службы компонентов и сведения времени простоев к минимуму.**
- Антифрикционные полимерные шайбы в основании и оголовке стрелы снижают уровень шума и уменьшают люфт, **что положительно сказывается на сроке службы и надежности машины клиента.**
- Новый синтетический фильтр гидравлического масла снижает загрязнение системы, **что уменьшает затраты на техническое обслуживание и увеличивает срок службы машины.**



КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- Невероятно широкая и просторная кабина с достаточным пространством для ног.
- Новая система демпфирования для снижения уровня шума и вибрации с целью обеспечения максимального комфорта оператора.
- Полностью регулируемое рабочее место оператора, сиденье на пневматической подвеске со спинкой, регулируемой по углу наклона.
- Система кондиционирования воздуха, увеличивающая воздушный поток на 25 % и отличающаяся повышенными на 6 % характеристиками по сравнению с системой машин серии В.



ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

- Увеличенная площадь остекления, цельное боковое стекло.
- Новый 7-дюймовый светодиодный монитор для безопасных условий работы и постоянного контроля основных рабочих параметров машины.



БЫСТРЫЕ РАБОЧИЕ ЦИКЛЫ

Усовершенствованная гидравлическая система позволяет развивать повышенные усилия отрыва, обеспечивает высокую скорость вращения платформы и развивает большой крутящий момент для ее поворота. В результате **время рабочих циклов сокращается, а производительность повышается на 5 %**. Режим увеличения мощности активируется автоматически. Электронное управление скоростью и мощностью способствует снижению расхода топлива и повышению производительности.



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Три режима мощности для соответствия разнообразным условиям работы:

- A** AUTO: для обычных условий копания, планировки, подъема и выполнения высокоточных операций.
- H** HEAVY: для сложных условий работы и обеспечения наилучшего баланса производительности и топливной экономичности.
- SP** SUPER POWER: повышенная скорость и мощность для самых тяжелых условий, когда требуется максимальная производительность.



Операторы могут сохранять до **десяти дополнительных настроек расхода гидравлического масла** (и давления гидравлического масла — опция по заказу), что позволяет им легко и быстро менять навесное оборудование без необходимости каких-либо механических регулировок.



НИЗКАЯ ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

- Втулки с увеличенным интервалом технического обслуживания (EMS) требуют смазывания через большие интервалы времени, что **снижает нагрузку на оператора по ежедневному и еженедельному обслуживанию машины**.
- Все фильтры и точки регулярной проверки сгруппированы и доступны с уровня земли.
- Радиатор и охладитель установлены рядом друг с другом, что улучшает охлаждение и облегчает очистку.
- Предлагаемый по заказу заправочный насос с функцией автоматического отключения сокращает время простоя при плановых заправках.



СХ380С

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	ISUZU GH-6HK1X
Тип	4-тактный 6-цилиндровый рядный дизельный двигатель с системой жидкостного охлаждения, системой электронного управления, системой впрыска высокого давления Common Rail, турбонагнетателем с воздушным промежуточным охладителем наддувочного воздуха
Стандарт токсичности отработавших газов	Tier 3
Рабочий объем	7,79 л
Диаметр цилиндра x ход поршня	115 x 125 мм
Номинальная мощность на маховике	
Мощность (по стандарту ISO 14396), полная	212 кВт (284 л. с.) при 1900 об/мин
Мощность (по стандарту SAE J1349), полезная	200 кВт (268 л. с.) при 1900 об/мин
Макс. крутящий момент (по стандарту SAE J1349), полезный	1020 Н·м при 1500 об/мин
Макс. крутящий момент (по стандарту SAE J1349), полезный	983 Н·м при 1500 об/мин

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип	2 аксиально-поршневых гидравлических насоса переменной производительности с системой регулирования
Макс. расход масла	2 x 300 л/мин при 2000 об/мин
Давление в рабочих контурах	
Контур стрелы/рукояти/ковша	34,3 МПа
Контур стрелы/рукояти/ковша (в режиме увеличения мощности)	37,3 МПа
Контур поворота платформы	30,4 МПа
Контур хода	34,3 МПа

ПОВОРОТ ПЛАТФОРМЫ

Макс. скорость поворота	9,4 об/мин
Крутящий момент	112 000 Н·м

ФИЛЬТРЫ

Фильтр всасывающей магистрали	105 мкм
Фильтр возвратной магистрали	6 мкм
Фильтр управляющей магистрали	8 мкм

ТРАНСПОРТНЫЙ РЕЖИМ

Ходовой гидромотор	аксиально-поршневой гидромотор переменной производительности (автоматическое изменение скорости хода)
Макс. скорость хода	5,4 км/ч
Мин. скорость хода	3,4 км/ч
Преодолеваемый уклон	70 % (35°)
Тяговое усилие на брус	263 кН

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение бортовой сети	24 В
Генератор	50 А
Стартер	5,0 кВт
Аккумуляторная батарея	2 x 12 В, 128 А·ч / 5 ч

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Кол-во поддерживающих катков (с каждой стороны)	2
Кол-во опорных катков (с каждой стороны)	8
Кол-во башмаков (с каждой стороны)	48
Тип башмаков	с тройными грунтозацепами

ЕМКОСТИ

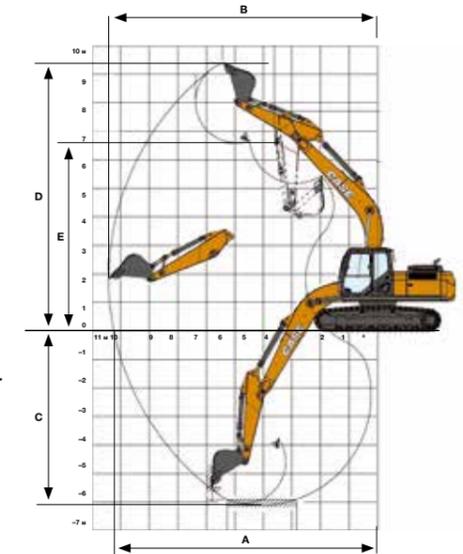
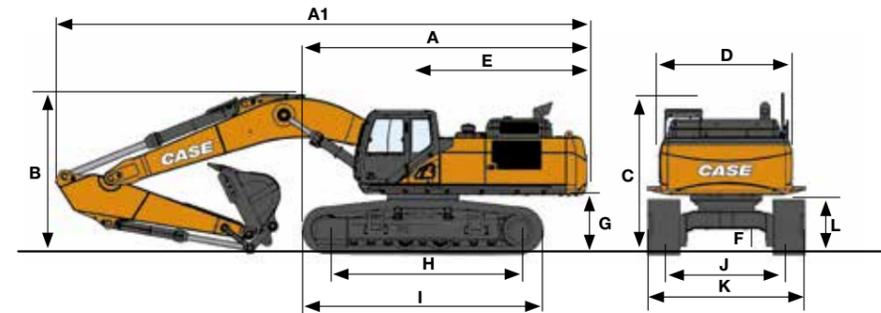
Топливный бак	580 л
Гидравлическая система	350 л
Система охлаждения	32,9 л
Картер двигателя	41 л

МАССА

Усиленная рукоять длиной 3,25 м, ковш вместимостью 1,6 м³, башмаки с грунтозацепами шириной 600 мм, оператор, смазочные материалы, охлаждающая жидкость, полный топливный бак

СХ370С	ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ
Башмаки с грунтозацепами шириной 600 мм	37 120 кг	0,070 МПа

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ



СХ380С, длина рукояти		2,65 м	3,25 м	4,04 м
A	Габаритная длина (без навесного оборудования)	6010	6010	6010
A1	Габаритная длина (с навесным оборудованием)	11 230	11 140	11 200
B	Габаритная высота (с навесным оборудованием)	3640	3420	3650
C	Высота по кабине	3140	3140	3140
D	Габаритная ширина надстройки	3120	3120	3120
E	Радиус поворота платформы по задней части	3550	3550	3550
F	Дорожный просвет под надстройкой	1200	1200	1200
G	Минимальный дорожный просвет	470	470	470
H	Опорная длина гусениц	4040	4040	4040
I	Габаритная длина гусеничной ходовой части	4980	4980	4980
L	Высота гусеничной ходовой части	1090	1090	1090
J	Колея гусеничной ходовой части	2600	2600	2600
K	Габаритная ширина гусеничной ходовой части (с башмаками шириной 600 мм)	3200	3200	3200

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

		2,65 м	3,25 м	4,04 м
Длина стрелы	мм	6450	6450	6450
Радиус ковша	мм	1680	1680	1680
Угловой диапазон перемещения ковша	°	173	173	173
A	Макс. вылет на уровне земли	10 470	10 980	11 720
B	Макс. вылет	10 670	11 170	11 900
C	Макс. глубина копания	6730	7340	8140
D	Макс. высота копания	10 320	10 370	10 670
E	Макс. высота разгрузки	7140	7230	7540
Усилие отрыва на рукояти в режиме увеличения мощности		213 кН	179 кН	153 кН
Усилие отрыва на ковше в режиме увеличения мощности		252 кН	252 кН	252 кН

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

ТИП КОВША И ПЛОТНОСТЬ МАТЕРИАЛА

	Объем, м ³	Количество зубьев	Масса, кг	СХ380С		
				Рукоять 2,65 м	Рукоять 3,25 м	Рукоять 4,04 м
GP	1,15	4	1035	o	o	o
GP	1,40	5	1160	o	o	•
GP	1,60	5	1225	o	o	■
GP	1,80	5	1300	o	•	x
HD	1,40	5	1490	o	o	•
HD	1,60	5	1570	o	•	■
HD	1,80	5	1490	•	•	x
RC	1,60	5	1645	o	•	■
RC	1,80	5	1750	•	•	x
RC	2,00	5	1825	•	■	x

- o Подходит для материалов плотностью не более 2000 кг/м³
- Подходит для материалов плотностью не более 1600 кг/м³

- Подходит для материалов плотностью не более 1200 кг/м³
- x Не применяется

СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Спереди 360°	2,0 м		4,0 м		6,0 м		8,0 м		10,0 м		При макс. вылете		М
	Иконка	Иконка											

СХ380С, размер рукояти: 4,04 м, ковш: 1,40 м³ (1510 кг), башмаки: 600 мм, макс. вылет: 11,9 м

9,0 м													2620*	2620*	9,19
7,0 м													3940*	3940*	10,47
5,0 м									6200*	6050			5520*	3820	11,18
3,0 м													14 990*	14 990*	11,46
1,0 м													18 480*	15 790	11,37
0 м													6210*	6210*	11,18
-1,0 м													8640*	8640*	10,89
-3,0 м													13 130*	13 130*	9,98
-5,0 м													20 830*	20 830*	8,54
-7,0 м															6,26

Экскаватор в режиме AUTO

* Значения грузоподъемности не превышают 87 % от грузоподъемности гидравлики

Измерения проводились в соответствии с ISO 10567 от 2010 г.

Стандартное оборудование

ДВИГАТЕЛЬ

Стандартная комплектация для эксплуатации в диапазоне температур от -25 до +50 °С
 Турбонагнетатель с воздушным промежуточным охладителем наддувочного воздуха
 Воздушный фильтр с двумя фильтрующими элементами
 Топливный фильтр грубой очистки
 Топливный фильтр с водоотделителем
 Автоматическое/принудительное включение режима работы двигателя на холостом ходу
 Датчик нейтрали для запуска двигателя
 Аварийный останов
 Режим прогрева
 Управление подачей топлива при помощи поворотной рукоятки
 Система предпускового подогрева
 Комплект оборудования для жарких условий эксплуатации

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Два поршневых насоса переменной производительности
 Режимы работы Auto, Heavy, Super Power
 Автоматический режим увеличения мощности
 Приоритет поворота (поворотная платформа и рукоять)
 Изменение скорости хода
 Выбираемые режимы работы
 Задаваемые дополнительные настройки насоса
 Органы управления со схемой стандарта ISO
 Функция регенерации гидравлического масла от стрелы и рукояти
 Клапан прямолинейного движения
 Фильтрация всего масла, проходящего через возвратную магистраль

КАБИНА И РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Подготовка для возможности послепродажной установки защитной конструкции кабины
 Герметичная кабина с автоматическим климат-контролем, отопителем и обогревателем стекол
 Наклоняемые консоли (четыре позиции)
 Короткоходные органы управления, требующие приложения минимального усилия
 Рабочее место, регулируемое в продольном направлении
 Сиденье на механической подвеске
 Подлокотник
 Цветной ЖК-дисплей
 Система выбора дополнительного оборудования
 Разъем для подключения портативных устройств
 Резиновый напольный коврик
 Правое окно с цельным стеклом
 Омыватель/очиститель ветрового стекла
 Отсеки для хранения вещей
 Бортовая система диагностики
 Поручни в стандартной комплектации
 Сдвижное переднее стекло (снимаемое)
 Противоугонное устройство
 Блок радиаторов
 Фонари на крыше кабины
 Радиоприемник диапазонов AM/FM (широкодиапазонный)
 Правая передняя консоль с часами и держателем для мобильного телефона
 Зеркало заднего вида (на кабине)
 Зеркало заднего вида (на ящике для инструментов)

ОБОРУДОВАНИЕ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Усиленная стрела 6,45 м
 Фонарь рабочего освещения на стреле (70 Вт)
 Рычажный механизм ковша
 Бак централизованной системы смазывания
 Тормозной клапан навесного оборудования
 Ящик для инструментов
 Пальцы и втулки EMS (с увеличенными интервалами технического обслуживания) в стандартной комплектации
 Герметичные смазанные соединения гусеничных лент
 Нижний защитный щиток

Спереди 360°	ВЫЛЕТ												М
	0 м	2,0 м	4,0 м	6,0 м	8,0 м	10,0 м	При макс. вылете	Иконка	Иконка	Иконка	Иконка	Иконка	

СХ380С, размер рукояти: 2,65 м, ковш: 1,60 м³ (1580 кг), башмаки: 600 мм, макс. вылет: 10,7 м

9,0 м																5240*	5240*	7,53
7,0 м																		9,08
5,0 м																		9,91
3,0 м																		10,24
1,0 м																		10,12
0 м																		9,91
-1,0 м																		9,58
-3,0 м																		8,54
-5,0 м																		6,81

СХ380С, размер рукояти: 3,25 м, ковш: 1,40 м³ (1510 кг), башмаки: 600 мм, макс. вылет: 11,2 м

9,0 м																			8,23
7,0 м																			9,65
5,0 м																			10,43
3,0 м																			10,74
1,0 м																			10,63
0 м																			10,43
-1,0 м																			10,12
-3,0 м																			9,14
-5,0 м																			7,54

Экскаватор в режиме AUTO

* Значения грузоподъемности не превышают 87 % от грузоподъемности гидравлики

Измерения проводились в соответствии с ISO 10567 от 2010 г.

Дополнительное оборудование устанавливаемое по заказу

КАБИНА И РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Защита по стандартам защиты при опрокидывании (ROPS) и от падающих предметов (FOPS)
 Металлическая рамка окна в крыше
 Солнцезащитный козырек и дождеотражатель
 Солнцезащитная шторка
 Телематическая система CASE

ОБОРУДОВАНИЕ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Усиленная рукоять 2,20 м
 Усиленная рукоять 2,60 м
 Усиленная рукоять 3,20 м

Усиленный рычажный механизм ковша с крюком
 Обратные клапаны на случай разрыва шлангов гидроцилиндров стрелы и рукояти
 Стальные башмаки шириной 600 мм с тройными грунтозацепами
 Стальные башмаки шириной 800 мм с тройными грунтозацепами
 Двойная направляющая гусеничной ленты
 Полноразмерная направляющая гусеничной ленты
 Дополнительный контур одинарного действия
 Дополнительный контур одинарного или двойного действия
 Дополнительный контур двойного действия

Обратный клапан на случай разрыва шлангов гидроцилиндров стрелы и рукояти с сигнализатором перегрузки
 Заправочный насос
 Нижняя передняя сетка
 Верхняя передняя сетка
 Передняя решетка (уровень защиты 1)
 Передняя решетка (уровень защиты 2)
 Воздушный фильтр грубой очистки стаканного типа
 Воздушный фильтр грубой очистки циклонного типа



ДЕТАЛИ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обширная международная сеть обеспечивает поддержку клиентов по всему миру.

Независимо от места работы заказчиков, мы всегда готовы прийти им на помощь, чтобы защитить их инвестиции и соответствовать их ожиданиям.

Вы можете положиться на компанию CASE и ее местного дилера в том, что касается производительного оборудования, квалифицированных рекомендаций, гибких условий финансирования, оригинальных запасных частей CASE и быстрого технического обслуживания. Мы стремимся обеспечить полную удовлетворенность клиентов нашей техникой.

Чтобы узнать местоположение ближайшего дилера CASE или получить дополнительную информацию о нашей технике или об обслуживании, перейдите по адресу <https://www.casece.com/>.

ПРИМЕЧАНИЕ. CASE предлагает особые модификации для различных рынков и множество дополнительного оборудования (на заказ). На фотографиях в настоящей и других брошюрах может быть изображено стандартное и дополнительное оборудование. Информацию о текущих предложениях и обновлениях можно получить у местного дилера CASE. CNH Industrial оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без каких-либо обязательств.